

**Protokoll der
Mitgliederversammlung 2019
am 18. Juni 2019, 19.00 Uhr
Bahnhof Bremervörde**

- TOP 1 Begrüßung**
Elke Weh begrüßt die Anwesenden (siehe Teilnehmerliste) und bedankt sich bei der EVB für die Gastfreundschaft. Leider musste Frau Stein kurzfristig ihre Teilnahme absagen.
Es wurde fristgerecht durch Post und E-Mail zur Mitgliederversammlung eingeladen. Ergänzungen zur Tagesordnung gibt es nicht.
- TOP 2 Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 28. 05. 2018**
Das an die Mitglieder verschickte Protokoll der Mitgliederversammlung vom 28. Mai 2018 wird einstimmig angenommen.
- TOP 3 Touristische Verkehre**
Da Frau Stein kurzfristig ihre Teilnahme absagen musste, berichtet Elke Weh über die aktuelle Entwicklung.
- Die Fahrgastzahlen 2018 sind leicht gestiegen. Während im Jahre 2017 noch 14.494 Reisende den Zug benutzten (bei 50 Betriebstagen), gab es 2018 eine leichte Steigerung auf 15.618 Fahrgäste (bei nur 47 Betriebstagen).
 - Die am 1.5.2019 begonnene Sommersaison hat sich recht gut angelesen. Leider gibt es durch Bauarbeiten im Bahnhof Osterholz-Scharmbeck erhebliche Probleme. Vom 30.5.19 bis 23. 6. 2019 kann der Bahnhof nicht angefahren werden. Der Moorexpress hält in dieser Zeit im Bereich der Raiffeisengenossenschaft. Die Fahrgäste müssen dann ca. 500 m zum Bahnhof OHZ gehen. Von dort fährt ein Schienenersatzverkehr zum Hauptbahnhof Bremen. Aufgrund dieser Beeinträchtigungen ist mit einem leichten Rückgang der Fahrgastzahlen zu rechnen.
 - Außerdem ist ganz aktuell die zweite Zuggarnitur in der Werkstatt. Die EVB hofft auf eine zeitnahe Reparatur.
 - Es wird beanstandet, dass zum Saisonauftakt die Fahrpläne in den jeweiligen Info-Kästen der Bahnsteige nicht erneuert wurden.

Dr. Wolfgang Konukiewitz merkt an, dass im Weser-Kurier in Bremen keine Information zum Saisonauftakt erschienen ist.

Er schlägt daher vor, zum Auftakt 2020 wieder eine besondere Veranstaltung einzuplanen. Vorschlag: Eröffnung des Findorff-Radweges in Nordsode mit ehem. Bürgermeister Henning Scherf.

Einen weiteren Vorschlag zur Saisoneroöffnung nennt Dr. Wolfgang Meyer-Antholz: Dampfzugfahrt am Eröffnungstag im Rahmen des Fahrplanes. Eine solche Fahrt könnte einen guten Werbeeffect haben, da Dampfzugfahrten in der Presse eine hohe Aufmerksamkeit erzielen.

Beide Vorschläge sollen durch Elke Weh mit der Arbeitsgemeinschaft Marketing Moorexpress besprochen werden.

TOP 4 Bericht der Vorsitzenden

Elke Weh hat ihren Jahresbericht schriftlich verfasst. Er liegt dem Protokoll als Anlage bei.

TOP 5 Bericht des Kassenwarts

Dr. Wolfgang Konukiewitz legt die Jahresabrechnung 2018 vor. Demnach stehen zum 31.12.2018 den Einnahmen in Höhe von € 4.893,09 Ausgaben von € 880,63 gegenüber. Der finanzielle Bestand betrug €4.012,46. Der Kassenbericht ist diesem Protokoll als Anlage beigefügt.

TOP 6 Bericht der Kassenprüfer

Da Jochen Opitz an der Mitgliederversammlung nicht teilnehmen kann, berichtet Jörg Müller für beide Kassenprüfer. Die Kasse wurde von beiden geprüft. Herr Müller erklärt, dass alle Belege vorhanden waren und sachgerecht mit den Buchungen übereinstimmen. Die Kassenprüfer bescheinigen die ordnungsgemäße Kassenführung, es ergeben sich keinerlei Beanstandungen.

TOP 7 Entlastung des Vorstandes

Herr Müller beantragt die Entlastung des Vorstandes. Bei 3 Ja-Stimmen und 6 Enthaltungen wird der Vorstand entlastet.

TOP 8 Wahlen

- Wahl eines Vorsitzenden/einer Vorsitzenden

Für die Wahl des/der Vorsitzenden übernimmt Kersten Schröder-Doms die Sitzungsleitung. Es wird Elke Weh zur Wiederwahl vorgeschlagen. Frau Weh stimmt der Kandidatur zu. Es gibt keine weiteren Vorschläge. Es wird keine geheime Wahl beantragt. Elke Weh wird einstimmig (d.h. 10 Ja-Stimmen) zur Vorsitzenden gewählt. Elke Weh nimmt die Wahl an. Elke Weh übernimmt nun wieder die Wahlleitung.

- Wahl des Kassenwarts

Dieses Amt hat bisher Dr. Wolfgang Konukiewitz ausgefüllt. Auf Vorschlag stimmt er seiner erneuten Kandidatur zu. Es gibt keine weiteren Vorschläge und es wird auch keine geheime Wahl beantragt.

Dr. Wolfgang Konukiewitz wird einstimmig zum Kassenwart gewählt. Er stimmt seiner Wahl zu.

- **Wahl 2 Beisitzer/innen**

Bisher haben Axel Renken und Dr. Wolfgang Meyer-Antholz im Vorstand als Beisitzer mitgearbeitet.

Beide stimmen einer erneuten Kandidatur zu (Die Zustimmung von Axel Renken liegt Elke Weh vor). Es gibt keine weiteren Vorschläge. Es wird keine geheime Wahl beantragt. Beide werden einstimmig gewählt. Dr. Wolfgang Meyer-Antholz nimmt die Wahl an. Die Zustimmung von Axel Renken wird durch Elke Weg eingeholt.

Bisher konnte die DEHOGA keinen weiteren Beisitzer benennen.

- **Wahl der Kassenprüfer**

Die beiden bisherigen Kassenprüfer, Jörg Müller und Jochen Opitz kandidieren wieder für dieses Amt. Die Zustimmung von Jochen Opitz liegt der Vorsitzenden vor. Es gibt keine weiteren Vorschläge und es wird auch keine geheime Wahl beantragt. Jörg Müller und Jochen Opitz werden einstimmig gewählt. Jörg Müller nimmt die Wahl an. Die Zustimmung von Jochen Opitz wird durch Elke Weh eingeholt.

TOP 9

Anregungen, Anfragen und Wünsche

- Das für den 24.6.2019 geplante Fachgespräch mit Herrn Bode, dem verkehrspolitischen Sprecher der FDP im nieders. Landtag, muss leider ausfallen. Es soll aber nachgeholt werden.
- Elke Weg und Uwe Baumert werden am 22.6.2019 auf dem ILE-Regionstag der ILE-Region Moorexpress-Stader Geest mit einem Infostand des Fördervereins und der EVB vertreten sein. Dr. Wolfgang Konukiewitz und Kersten Schröder-Doms müssen ihre Teilnahme leider absagen.
- Dr. Wolfgang Konukiewitz berichtet von den aktuellen Entwicklungen zur Reaktivierung von Eisenbahnstrecken in Niedersachsen. Bei einem Vortrag am 25.4.2019 hat Herr Eckermann vom nds. Verkehrsministerium angekündigt, dass das Land an der Weiterentwicklung der sogen. Standardisierten Bewertung arbeitet. Man wird das vom Land Hessen zur Zeit erstellte neue Bewertungsmodell prüfen und evtl. übernehmen. Damit würden die Chancen zur Reaktivierung von Eisenbahnstrecken im ländlichen Raum steigen. Aktuell ist auch ein Fragebogen zur Reaktivierung von Eisenbahnstrecken in Niedersachsen der "Grünen" im Umlauf. Elke Weh hat größere Teile bereits mit breiter Hilfe auch der Kommunen ausfüllen können. Die Ergebnisse sollen dann im Rahmen einer kleinen Broschüre zusammengefasst und veröffentlicht werden. Es erscheint sinnvoll, die gesamte Moorexpress-Strecke in einzelne Abschnitte zu unterteilen. Ziel ist es, die Kosten für eine Reaktivierung unter 25 Mio. € zu drücken. Damit wäre dann eine Standardisierte Bewertung nicht mehr notwendig. Der Fragebogen der "Grünen" hat diese Aufteilung zur Grundlage. Aus dem Grunde haben Elke Weh und Dr. Wolfgang Konukiewitz eine Aufteilung der Gesamtstrecke

vorgenommen: OHZ – Hüttenbusch, Hüttenbusch – Gnarrenburg, Gnarrenburg – Bremervörde, Bremervörde/Hesedorf – Stade.

Bei einem Gespräch mit Dominik Vinbruck vom Landkreis Osterholz soll diese Aufteilung und mögliche Aktivitäten für die Streckenabschnitte Gnarrenburg – OHZ/Bremen besprochen werden.

- Für das im kommenden Jahr stattfindende Findorff-Jubiläum erarbeitet eine Arbeitsgruppe ein umfangreiches Programm. Elke Weh nimmt an dieser Arbeitsgruppe für den Förderverein teil. Dort wurde durch Dr. Wolfgang Konukiewitz vorgeschlagen, eine Findorff-Sonderfahrt mit dem Moorexpress in das Programm aufzunehmen. Dieser Vorschlag soll in der nächsten Vorstandssitzung besprochen werden.

Ende der Mitgliederversammlung: 21.45 Uhr

Anlagen:

Teilnehmerliste

Bericht der Vorsitzenden

Bericht des Kassenwartes



Vorsitzende Elke Weh