



Förderverein Moorexpress e.V.

Protokoll der Jahreshauptversammlung 2023 des Fördervereins Moorexpress e.V. am 08. Juni 2023 in der Ratsdiele, Rathaus Worpswede

Beginn: 19.00 Uhr

- Top 1 Begrüßung**
Die Vorsitzende, Elke Weh, begrüßt die anwesenden Mitglieder und die Gäste. Sie dankt der Gemeinde Worpswede für die Gastfreundschaft. Bürgermeister Schwenke lässt sich entschuldigen. Er hat einen anderen Termin.
Weiterhin stellt sie die fristgerechte Einladung zur JHV durch Mail- und Postversand fest. Die JHV ist beschlussfähig. Die Teilnehmer*innen dokumentieren ihre Anwesenheit auf der entsprechenden Liste (Protokoll-Anlage).
Es gibt einen Ergänzungswunsch zur vorliegenden Tagesordnung. Als Top 8.6 soll über ein zusätzliches, beratendes Beiratsmitglied im Vorstand gesprochen werden.
- Top 2 Genehmigung des Protokolls der JHV/Mitgliederversammlung vom 05. Juli 2022**
Mit der Einladung zu dieser JHV wurde das Protokoll der Mitgliederversammlung vom 4. 10. 2021 incl. diverser Anlagen verschickt.
Es gibt keine Ergänzungs- oder Änderungswünsche.
Das Protokoll wird mit 13 Ja-Stimmen bei drei Enthaltungen angenommen.
- Top 3 Touristische Verkehre 2022/23, Bericht Frau Oberwemmer**
Die Saison 2022 verlief leider nicht so gut. Die Zahl der Fahrgäste ist eingebrochen, d.h. es kamen ca. 50 % weniger Gäste. Die Gründe für diesen Rückgang sind bekannt:
- Viele touristische Reisende waren mit einem 9-€-Ticket unterwegs, das im Moorexpress keine Gültigkeit hatte.
- Es mussten viele Fahrten aufgrund von Personalmangel ausfallen. Es fehlten Lokführer und Zugbegleiter (nur 11 Zugbegleiter standen insgesamt zur Verfügung). Da der reguläre SPNV auf jeden Fall Vorrang erhält, mussten Moorexpress-Fahrten ausfallen.

Die im Winterfahrplan 2022/23 angebotenen Fahrten nach Stade und Deinste waren dagegen sehr gut angefragt. Alle Fahrten fanden statt. Besonders die Adventsfahrten nach Stade waren teilweise ausgebucht.

In der aktuellen Sommersaison 2023 ist die Nachfrage stark angestiegen. Teilweise – insbesondere zu den Kernzeiten – sind die Fahrten ausgebucht bzw. stark belegt.

Es stehen in dieser Saison statt der 11 nun 14 Fahrgastbetreuer zur Verfügung. Auch die Situation bei den Lokführern hat sich verbessert. Bisher mussten keine Fahrten storniert werden.

Begonnen hat die Saison mit der Ostersonderfahrt nach Gnarrenburg. Auch diese war ausgebucht.

Zur Zeit werden für die Fahrten die Triebwagen 796 und 628 eingesetzt. Aus dem Fahrplan geht hervor, welche Fahrzeuge welche Fahrzeiten bedienen. Bisher gab es dazu keine Beschwerden. Die EVB hofft, auch den historischen Steuerwagen bald wieder einsatzfähig zu haben.

Mit Start dieser Saison besteht die Möglichkeit, Fahrkarten online zu erwerben. Da allerdings die Buchungen mit Vorauszahlungen verbunden sind, kann diese Form der Buchung nur bis zu 5 Tage vor Fahrtbeginn genutzt werden. Es wäre schön, wenn diese Frist verkürzt werden könnte.

Geplant sind zwei weitere Sonderfahrten: 1. Fahrt zur sogenannten „Langen Hamme-Nacht“ und zum Konzert der Gruppe Santiano nach Osterholz-Scharmbeck.

Die vom Förderverein verantworteten Moorexpress-Banner wurden pünktlich zum Saisonstart in den Kommunen aufgestellt.

Elke Weh dankt Frau Oberwemmer für ihr Engagement!

Top 4

Bericht der Vorsitzenden

Die Vorsitzende Elke Weh trägt mündlich den Jahresbericht des Vorstandes vor. Der Bericht ist diesem Protokoll als Anlage beigefügt.

In der anschließenden Aussprache zu diesem Bericht wurde von mehreren Rednern die gute Nachricht aus Hannover begrüßt, dass die Reaktivierung auf dem Streckenabschnitt Bremervörde – Stade sehr gute Chancen hat und bei der Sitzung des zuständigen „Lenkungskreises Reaktivierung“ besonders hervorgehoben worden ist.

Das weitere Bemühen des Fördervereins sollte allerdings nicht nachlassen.

Der Schwerpunkt der zukünftigen Bemühungen des Fördervereins sollte nun allerdings auf den sogenannten „Südast“, dem Streckenabschnitt Brv. - Osterholz-Scharmbeck/Bremen gelegt werden. Hier gilt es, unsere Forderungen nach Reaktivierung nicht aus dem Auge zu verlieren. Gleichzeitig – als weiteren Entwicklungsschritt – fordert der Förderverein eine Intensivierung bzw. Verdichtung der touristischen Verkehre, wie in dem von der EVB und dem Landkreis Osterholz erstellten sogenannten Ergänzungsstudie vorgeschlagen wird.

Uwe Baumert dankt der Vorsitzenden, Elke Weh, für ihr großes Engagement.

Top 5

Bericht des Kassenwarts

Dr. Wolfgang Konunkiewitz legt als Tischvorlage die aktuellen Zahlen zum Kassenbericht 2022 vor (siehe Protokoll-Anlage).

Zum Jahresbeginn 1. 1. 2022 betrug der Kassenbestand € 5.411,73.

Die Ausgaben im Jahr 2022 betragen € 3.828,10, die Einnahmen € 3.160,00,--.

Somit betrug der Kassenstand am Jahresende € 4.743,63.

Es gibt keine Fragen zum Kassenbericht.

Top 6

Bericht der Kassenprüfer

Die Kasse wurde von den Herren Jochen Opitz und Jörg Müller geprüft. Da Herr Opitz an der JHV nicht teilnehmen kann, berichtet Herr Müller für beide Kassenprüfer.

Es wurde festgestellt, dass die Kasse ordnungsgemäß geführt wurde. Alle Belege waren vorhanden und stimmten mit den Buchungen überein. Es ergaben sich keine Beanstandungen.

Top 7

Entlastung des Vorstandes

Herr Müller beantragt die Entlastung des Vorstandes und des Kassenwarts. Dem Antrag wird mit 10 Ja-Stimmen und 6 Enthaltungen stattgegeben.

Top 8

Wahlen

Der 2. Vorsitzende, Uwe Baumert, übernimmt die Sitzungsleitung. Es wird keine geheime Wahl beantragt.

8.1 Wahl des/der Vorsitzenden

Uwe Baumert schlägt Elke Weh zur Wiederwahl vor. Weitere Wahlvorschläge gibt es nicht. Elke Weh ist mit der Kandidatur einverstanden.

Elke Weh wird einstimmig zur Vorsitzenden gewählt. Sie nimmt die Wahl an.

Elke Weh übernimmt nun wieder die Sitzungsleitung

8.2. Wahl des/der Kassenführer*in

Elke Weh schlägt Dr. Wolfgang Konukiewitz zur Wiederwahl vor. Weitere Vorschläge gibt es nicht. Herr Konukiewitz ist mit seiner Kandidatur einverstanden.

Wolfgang Konuiewitz wird mit 15 Ja-Stimmen und einer Enthaltung zum Kassenführer gewählt. Er nimmt die Wahl an.

8.3. Wahl von 2 Beisitzer*innen

Es müssen zwei Beisitzer gewählt werden. Elke Weh schlägt die bisherigen Beisitzer*innen, Marion Kaiser und Ralf Handelsmann, zur Wiederwahl vor. Es gibt keine weiteren Wahlvorschläge.

Beide sind mit ihrer Kandidatur einverstanden.

Beide werden einstimmig als Beisitzer gewählt. Beide nehmen ihre Wahl an.

8.4 Wahl eines DEHOGA-Vertreters

Da bisher kein offizieller Vertreter der DEHOGA benannt werden konnte, hat sich der Vorstand um andere Kandidaten aus dem Bereich Hotel/Gastronomie bemüht. Die Vereinssatzung legt nicht fest, dass für diesen Beiratsposten ein offizieller Vertreter der DEHOGA gefunden werden muss.

Der Vorstand hat deshalb Herrn Jochen Semken, Hotel Buchenhof, Worpsswede, angesprochen.

Jochen Semken stimmt seiner Kandidatur zu. Weitere Kandidaten werden nicht benannt.

Jochen Semken wird einstimmig zum Beisitzer gewählt. Er nimmt die Wahl an.

8.5 Wahl der Kassenprüfer*innen

Es müssen zwei Kassenprüfer gewählt werden. Elke Weh schlägt die bisherigen Kassenprüfer, Jochen Opitz und Jörg Müller, zur Wiederwahl vor. Jörg Müller stimmt seiner Kandidatur zu. Die Bereitschaft von Jochen Opitz liegt der Vorsitzenden vor.

Beide werden mit 15 Ja-Stimmen bei einer Enthalt wiedergewählt. Jörg Müller stimmt seiner Wahl zu. Die Zustimmung von Jochen Opitz wird von der Vorsitzenden eingeholt.

8.6 Berufung eines weiteren Beiratsmitgliedes ohne Stimmrecht

Um die Aktivitäten auf der sogen. Südast, d.h. dem Streckenabschnitt Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck/Bremen zu fördern, soll ein weiteres Beiratsmitglied aus dieser Region den Vorstand verstärken. Dieses Beiratsmitglied sollte beratend tätig sein.

Es hat sich Frederik Burdorf aus Osterholz-Scharmbeck dazu bereit erklärt.

Die Mitgliederversammlung stimmt der Erweiterung des Vorstandes durch das beratende Mitglied zu. Auch wird Herr Burdorf für diese Funktion berufen. Herr Burdorf stimmt dem zu.

Top 9

Anregungen, Anfragen und Wünsche

- Elke Weh und Frau Oberwemmer berichten über die Planungen zum Bahnhofsfest am 30.9. und 1. 10. 2023 in Bremervörde und Deinste. Während in Deinste an beiden Tagen mit der Öffentlichkeit gefeiert werden soll und hier auch historische Fahrzeuge präsentiert werden, wird in Bremervörde „nur“ am 1. 10. 2023 ein Tag der offenen Tür mit der Präsentation moderner Züge stattfinden. In Bremervörde ist für den 30. 9. 2023 ein Empfang für offizielle Vertreter*innen aus Politik und Gesellschaft geplant. Das Programm für beide Veranstaltungen wird zeitnah veröffentlicht. Der Förderverein Moorexpress wird sich auf dem Fest präsentieren.
- Wolfgang Konukiewitz präsentiert die neue Faltkarte „Die Findorff-Region Teufelsmoor“. Die Karte wurde u.a. mit Mitteln des Fördervereins erstellt.
Die Karte kann gegen eine Schutzgebühr sowohl in Buchläden, als auch in den touristischen Geschäftsstellen erworben werden. Dem Förderverein stehen 100 Exemplare zur Verfügung.
- Marion Kaiser plant gemeinsam mit einigen Vertreter*innen des

Stadtrates Bremervörde eine Sternfahrt für Kommunalpolitik auf der Moorexpress-Strecke. Geplant ist, die Stadt- bzw. Gemeinderäte aus der gesamten Region sternförmig nach Bremervörde einzuladen. So soll ein weiteres Zeichen der Unterstützung für den Moorexpress der gesamten Region erfolgen.

- Herr van der Pütten berichtet über die bauliche Aufwertung des Bahnhofs Gnarrenburg, die kurz vor der Fertigstellung steht.
- Die Massnahmen zur Bahnhofsertüchtigung in Mulsum-Essel haben ebenfalls begonnen und sollen noch in diesem Jahr abgeschlossen werden.

Um 21.00 Uhr schließt die Vorsitzende Elke Weh die Sitzung mit dem Dank an alle Beteiligten.

Anlagen zum Protokoll:

- Teilnahmeliste
- Bericht der Vorsitzenden
- Bericht des Kassenwartes

f.d.Protokoll
Burckhard Rehage



(Vorsitzende)